**Пояснительная записка**

**к проекту СТ РК 1284-ХХХХ « Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия »**

**1 Техническое обоснование разработки стандарта**

Пересматриваемый стандарт является доказательной базой к Техническому регламенту РК «О безопасности зданий и сооружений. строительных материалов и изделий» от 9.06.2024 г. № 435 и Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» от 18.10.2011 г. № 827.

С момента разработки и ввода в действие указанного стандарта прошло 20 лет, поэтому его пересмотр является актуальным и будет способствовать повышению качества щебня и гравия из плотных горных пород для применения в дорожных и других видов строительных работ.

Стандарт устанавливает требования по оценке качества каменных материалов и требования, обеспечивающие безопасность продукции для жизни и здоровья людей и окружающей среды.

Пересмотр действующего СТ РК 1284-2004 необходим в связи:

- с наличием новых версий первоисточников BS EN 13242:2002 «Заполнители для несвязанных и гидравлически связанных материалов для использования в строительных работах и ​​дорожном строительстве», BS EN 1097-1:1996 «Заполнители. Испытания для определения механических и физических свойств. Часть 1. Определение сопротивления истиранию (по показателю микро-Деваль (введены дополнения в 2007 г.);

- с дополнением в разделе 4.2 (основные параметры и размеры) фракциями щебня по квадратным ситам, п.п. 4.2.1 дополнен смесью фракции от 5 до 40 мм, переработан п.п.4.2.2 (таблица 2) ;

- с внесением изменения в п.п.4.4.2 по требованиям к маркам по дробимости щебня из осадочных пород и из изверженных и метаморфических (таблицы 4,5), в СТ РК 1284-2004 для изверженных и метаморфических пород требования были к интрузивным и эффузивным породам, в новой версии стандарта требования не разделяются на интрузивные и эффузивные, также как и в стандарте Таможенного союза ГОСТ 32703-2014;.

- с внесением изменения в п.п.4.4.4 по требованиям к маркам по сопротивлению дроблению и износу в полочном барабане (таблица 7), было 4 марки (И1, И2, И3, И4), в новой версии – 6 .

- с внесением изменения в п.п.4.4.5 по требованиям к маркам по сопротивлению истираемости по показателю микро-Деваль (таблица 8), было 4 марки (Мde 20, Мde 25, Мde 35, Мde 50), в новой версии – 6 (МД1, МД2, МД3, МД4, МД5, МД6);

Действующая редакция содержит неактуальные нормативные ссылки, необходимо дополнить нормативные ссылки стандартами на методы испытания по стандартам Таможенного Союза.

Внесение дополнений и изменений в настоящий документ позволяет обеспечить единые требования к классификации продукции, требования безопасности к продукции, к маркировке, упаковке, транспортированию и хранению продукции.

**2 Основание для пересмотра стандарта**

Проект настоящего стандарта «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия» подготовлен в соответствии с Национальным планом по стандартизации на 2024 год, утвержденным приказом Председателем Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции РК от 27.12.2023 года № 540-НҚ (с учетом изменений, внесенных приказом № 16 – НҚ от 19 января 2024 года)

**3 Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации является щебень и гравий из плотных пород для строительных работ. Аспектом стандартизации являются требования.

**4 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с техническими регламентами и документами по стандартизации**

Настоящий проект стандарта взаимосвязан с нормами:

Законов Республики Казахстан:

«Об автомобильных дорогах» от 17.07.2001 № 245-II, с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.05.2023 г.

«О техническом регулировании» от 30.12.2020 г. № 396-VI, с изменениями по состоянию на 01.05.2023 г.

Технического регламента « О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий от 9.06.2024 № 435

Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» от 18.10.2011 года № 827.

Проект стандарта разработан в соответствии с:

- Правилами разработки, согласования, учета, утверждения, экспертизы, изменения, отмены и введения в действие национальных стандартов, предварительных национальных стандартов, классификаторов технико-экономической информации;

- СТ РК 1.2-2021 «Национальная система стандартизации РК. Порядок разработки документов по стандартизации »;

- СТ РК 1.5-2019 «Национальная система стандартизации РК. Общие требования к построению, изложению, оформлению и содержанию национальных стандартов и рекомендаций по стандартизации».

**5** **Предполагаемые пользователи** **стандарта**

Потенциальными пользователями стандарта являются Министерство транспорта Республики Казахстан, Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан», Министерство экологии и природных ресурсов Республики Казахстан, Комитет автомобильных дорог, НПП «Атамекен», Ассоциация дорожников Республики Казахстан, технические комитеты по стандартизации, аккредитованные ассоциации, органы по подтверждению соответствия и лаборатории в соответствии с областью аккредитации, РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов Республики Казахстан», Испытательные лаборатории, органы по подтверждению соответствия, ИЛ «КаздорНИИ», производители продукции: ТОО «Асфальтобетон-1», ТОО «АБЗ-Бакад», ТОО «Ремдорстрой», ТОО «Алматы жолдары», ТОО «Кокшетау жолдары», дорожные и строительные научно-исследовательские институты, проектные институты и т.д.

**6 Сведения о рассылке на согласование**

Проект стандарта направлен на согласование в государственные органы республики, осуществляющие нормирование и надзор в области безопасности при всех видах строительства, включая дорожное и аэродромное: Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта, в государственные органы республики, осуществляющие нормирование и надзор в области безопасности при всех видах строительства, включая дорожное и аэродромное; Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами, Министерство транспорта Республики Казахстан, Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан», Министерство экологии и природных ресурсов Республики Казахстан, Комитет автомобильных дорог, НПП «Атамекен».

**7 Информация о результатах научных исследований (испытаний) и измерений, документах по стандартизации и иных документах, на основе которых разрабатывается проект стандарта**

# Настоящий проект стандарта СТ РК «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия» пересмотрен

на основании анализа проведенных лабораторных испытаний щебня и гравия из плотных горных пород для строительных работ, анализа действующих стандартов (межгосударственных, национальных) в области автомобильных дорог для обеспечения единых требований к классификации продукции, требований безопасности к продукции, к маркировке, упаковке, транспортированию и хранению продукции.

**8 Данные о разработчике и соисполнителях (контактные данные), сроках разработки проекта стандарта**

Разработчик проекта стандарта Акционерное общество «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» (АО «КаздорНИИ»),

010000, г. Астана, ул. Жекебатыр, 35, тел. +7 771 72 98 17, АО «КаздорНИИ» е-mail; kеnse@gazjolgzi.kz

Исполнитель: г.Алматы, Нурпеисова 2а, Ларина Валентина Николаевна +7 777 208 99 28 , [larina1957@mail.ru](mailto:larina1957@mail.ru), v.larina @qazjolgzi.kz,